

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição do ex-Tarifário
D128-16I	7320.20.10	Mola helicoidal cilíndrica própria para o retorno da sapata, fabricada em aço galvanizado, com processo de enrolamento, tratamento térmico com alívio de tensão, com capacidade de ser estendida de 124,25 mm até 149,50 mm sem deformações permanentes e com teste de durabilidade de 1.300.000 ciclos com curso de 1,5 mm, comprimento total de 149,5 mm, aplicada no conjunto de freio a tambor de veículos automotivos.

1. **Especificações técnicas detalhadas da autopeça** (*características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto*):

DESCRIÇÃO DE FUNÇÃO:

- Evitar vibrações;
- Proporcionar grau de liberdade radial;
- Retornar as Sapatas de Freios à posição de Repouso após a liberação dos Freios

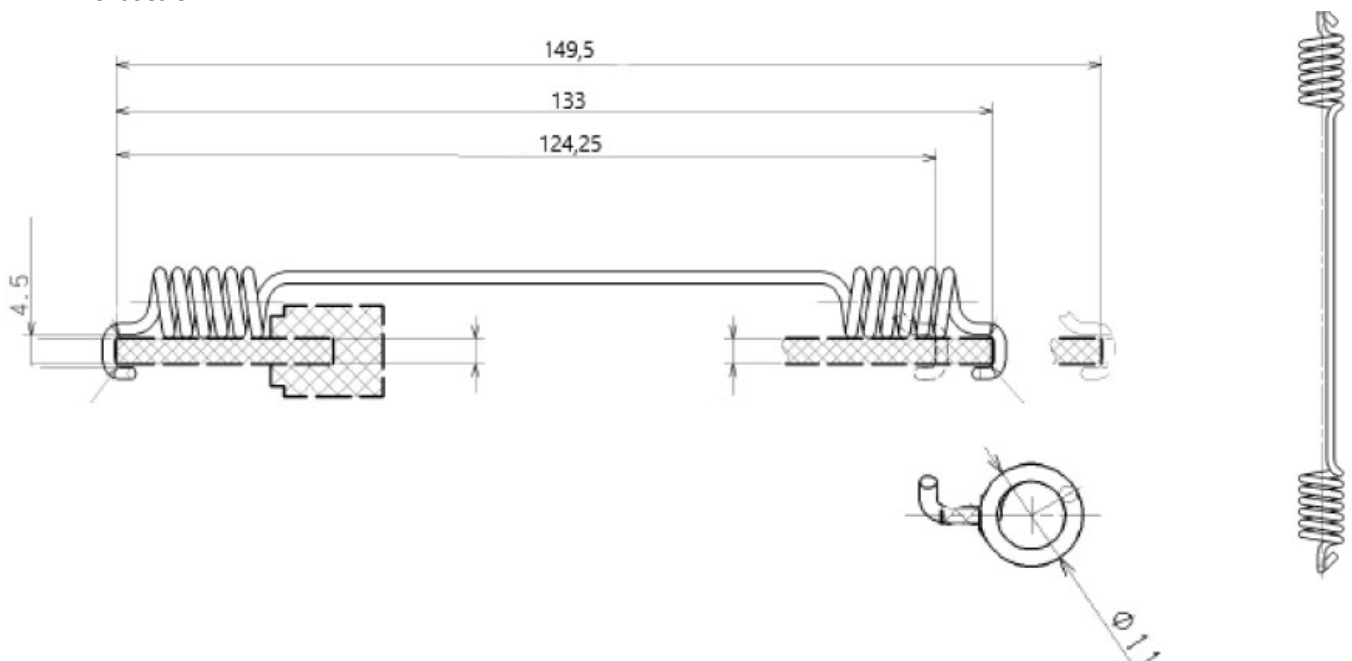
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS – ESPECIFICAÇÕES:

A mola de retorno da sapata tem como matéria prima o aço mola galvanizado, processo de enrolamento, tratamento térmico com alívio de tensão. Deve ser estendida do comprimento 124.25 até 149.50 sem deformações permanentes. Requer aprovação em teste de durabilidade com 1.300.000 ciclos com curso de 1.5mm

Peso aproximado: 9,3g

2. **Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático** (*obrigatório conter as principais dimensões*):

*** Dimensões em mm



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicada na sapata do conjunto de freio a tambor de veículos automotivos

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

- Evitar vibrações;
- Proporcionar grau de liberdade radial;
- Retornar as Sapatas de Freios à posição de Repouso após a liberação dos Freios